

EMBOLSADORA DE FORRAJE TF-E9



CARACTERÍSTICAS

PROPULSION A toma de fuerza

POTENCIA REQUERIDA 80 Hp

CAPACIDAD Y RENDIMIENTO 50 Ton/h

TAMAÑO DE TUNEL 9 Pies

SISTEMA DE ALIMENTACION Descarga lateral para carro forrajero

TIPO DE CINTA DE ALIMENTACION Cadena de rodillos

FRENO Sistema de frenos por cables

TRANSMISION Caja y cadenas a rodillos

FUNCIONAMIENTO

La embolsadora de forraje TECNOFORRAJE TF-E9 es una máquina diseñada para que su mecanismo sea simple, sumamente robusto, de fácil operación y bajo mantenimiento.

La máquina está equipada con un grupo de transmisión formado por una caja a engranajes en baño de aceite y una reducción con cadenas a rodillos acoplados entre sí y, siendo este conjunto el que hace girar al rotor de embutido.

El rotor está provisto de 48 dientes colocados de manera tal que permitan lograr una compactación uniforme.

El forraje entra a la cámara de la máquina por medio de una cinta transportadora que es accionada por un motor hidráulico. La cinta transportadora es de cadenas a rodillos.

La potencia hidráulica para el accionamiento de la cinta, se obtiene de la bomba hidráulica del tractor.

La red de contención de la bolsa está sujeta al sistema de frenado por cables de acero. Los cables de acero son rebobinados manualmente.

La máquina posee una plataforma de operación que brinda seguridad, fácil acceso a los controles y una visión clara en los procesos operativos.

PREPARADO DE LA MAQUINA PARA TRABAJAR

Una vez ubicada la máquina donde se desea realizar el silo, se debe proceder de la siguiente manera:

- Desconectar las barras de dirección y girar las ruedas, tanto delanteras como traseras para posición de trabajo y trabar las mismas con clavijas correspondientes.
- Bajar por medio de la pluma el arco de contención y depositarlo a un costado. Quitar los soportes donde se apoya el arco para posición de transporte. Bajar la bandeja porta bolsa hasta que se apoye en el suelo.
- Colocar frente al túnel de la máquina la caja que contiene a la bolsa con la flecha impresa en la misma, indicando hacia dentro del túnel.

- Abrir la caja y desplegar la bolsa (no cortar los hilos que la mantienen plegada). Bajar el balancín con la pluma y enhebrar la bolsa en el balancín. Levantar el mismo con la pluma y colocar la bolsa en el túnel.
- Una vez que la bolsa está ubicada correctamente, cortar los hilos que la mantienen armada.
- Sujetar la bolsa con las sogas elásticas y los hilos de contención de la misma.
- Desplazar el extremo de la bolsa retirando los pliegues de ABAJO, y atar el extremo con el hilo que viene provisto para tal fin.
- Colocar el arco de contención apoyando en el túnel levemente inclinado y enganchar los cables de acero al control de tiro.

INSTRUCCIONES DE LUBRICACION Y MANTENIMIENTO

■ MANTENIMIENTO GRUPO TRANSMISION:

CAJA REDUCTORA

- Se debe cambiar el aceite después de las primeras 80 horas de marcha.
- Luego el cambio de aceite se hace cada 800 horas de marcha.
- El aceite a usar es YPF TRANSMISION IPOIDAL 80 W 40 o equivalente. (cantidad 20 lts.)
- El nivel de aceite se controla por medio de un tapón que se encuentra sobre la tapa de la caja.

- **RODAMIENTOS EJE TRANSMISION NORIA:** Grasa EP YPF Cada 8 Hs.
- **EJE GIRO RUEDAS:** Grasa EP YPF Cada 50 Hs.
- **GIRO PLUMA:** Grasa EP YPF Cada 50 Hs.
- **BANCADAS EJE ROTOR:** Grasa EP YPF Cada 8 Hs.
- **CADENAS Y CORONAS:** Aceite SAE 40 Cada 8 Hs.
- **PUNTAS DE EJES RUEDAS:** Grasa EP YPF Cada 50 Hs.
- **SISTEMA HIDRAULICO:** Hidráulico 68 BP YPF
- **BOMBA DE FRENOS:** Hidráulico 68 BP YPF

RODAMIENTOS Y CADENAS

Caja escuadra:

Rodamientos eje de entrada (2) 30210 Reten de entrada (60x90x10) (1) 5278 DBH
 Rodamientos corona (2) 30212 Bancada (2) 6212 Reten eje de salida (70x110x10) (1) 8972 DBH

Bancadas Rotor:

Rodamientos Bancada IZQ 22215 CC
 Reten (75X120X12) 5905 SAV

Reten (85x130x13) 5905 SAV
Rodamientos Bancada DER 22217 CC
Reten (85X120X12) 6721 SAV
Reten (100X150X13)

Noria:

Soporte rodamiento AM 30
Rodamiento UC 206

Cadenas:

Cadena transmisión ASA 120 DOBLE
Cadena Noria C 2080 H A1 0708 ZH

Engranajes:

Transmisión 1 piñón doble Z 13 x 1 ½
1 corona doble Z 45 x 1 ½
Noria 4 piñones Z 12 x 1"